

SuoMat -akatemia

Tilannekatsaus syksy 2016





Menestys matkailumaana
 Icpää alan osaavien ammattilaisten hartiolla. Osaamisen varmistaminen ja kehittämisen edellyttää jatkuvaa tietojen ja taitojen täydentämistä, ajasta / paikasta riippumatonta mahdollisuutta oppia ja opiskella, pätevoityä ja työllistyä.

SuoMat-akatemia
 on matkailualan ammatillista aikuis-koulutusta tarjoavien oppilaitosten ja elinkeinolämän edustajien valtakunnallinen täydennyskoulutusverkosto.

Se yhdistää alan tekijöiden moniosaavan joukon edistämään ja vahvistamaan **Suomen matkailubrändiä ja -teollisuutta** tarjoamalla koko maamme kattavan 24/7 -koulutusfoorumin.



HAMIGENINNA
 Koulutus- ja tutkimuskeskus /
 Ammattiopisto Tavastia



HELSINKI
 Haaga Instituutti -säätio / Haaga-Perho
 Helsinki matkailukouluopisto

PORVOO - HELSINKI
 He-Uudenmaan koulutus- ja tutkimuskeskus / Edupoli

KYTKA
 Kotkan-Haminan seudun koulutus- ja tutkimuskeskus / Etelä-Kymenlaakson ammattiopisto

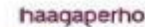
ROVANIEMI - LEVI
 Rovaniemen koulutus- ja tutkimuskeskus / Lapin matkailukouluopisto

KAJAANI - VUOKATTI
 Kajaanin kaupungin koulutus- ja tutkimuskeskus / Kainuan ammattiopisto

KUOPIO
 Savon koulutus- ja tutkimuskeskus / Savon ammatti- ja aikuisopisto

JOENSUU
 Pohjois-Karjalan koulutus- ja tutkimuskeskus / Pohjois-Karjalan ammattiopisto

Mukana hankekaassa:



SuoMat-akatemian aloituskokous 5.10.2015



Leila Hurtig (Lapin matkailuopisto), Airi Leino (Ekami), Heli Luhtaniemi (KAO), Sini Nuorgam (Haaga-Perho), Esko Hentilä (Tavastia), Anu Nylund (Helmi), Suvi-Riikka Milord (Edupoli), Kaisa Nykyri (PKKY), Markku Hemming (Sakky)



SuoMat-akatemia

- SuoMat-akatemia on 9 +2 oppilaitoksen muodostama matkailualan koulutuksen valtakunnallinen verkosto
- OPH:n rahoitus 08/2015 - 12/2016

- Helmi Liiketalouspisto, Helsinki
- Edupoli, Helsinki, Vantaa ja Porvoo
- Haaga-Perho, Helsinki
- Tavastia, Hämeenlinna
- Etelä-Kymenlaakson ammattiopisto (Ekami), Kotka
- Savon ammatti- ja aikuisopisto (Sakky), Kuopio
- Pohjois-Karjalan aikuisopisto (PKKY), Joensuu & Nurmes
- Kainuun ammattiopisto (KAO), Kajaani & Vuokatti
- Lapin matkailuopisto, Kittilä

Lisäksi omarahoituksella:

- Saamelaisalueen koulutuskeskus (SAKK), Inari
- Turun aikuiskoulutuskeskus (TUAKK), Turku



Tavoitteenamme on tuottaa myös koulutuksia ja tarjota ohjausta, jotka eivät ole sidottuja aikaan ja paikkaan (verkko ja Some apuna)



SuoMat-akatemia

- Blogi: [SuoMat-akatemia](#)
- Facebook: [SuoMatakatemia](#)

- Tulossa:
 - Nettisivut www.matkailuakatemia.fi
 - Sisältävät Google-map -sovelluksen
 - Markkinointi- ja myyntikanava

- Tulosten esittely Turussa 11.10.2016 Villa Marjaniemi
 - Tervetuloa, laita viesti anu.nylund@liiketalousopisto 30.9.2016 mennessä jos pääset paikalle.
 - Avauspuheenvuoro: Anne-Marget Hellen



SuoMat-akatemian ohjausryhmä

- Tuula Sumkin, [Opetushallitus](#)
- Hannu Komu, Suomen Matkailuorganisaatioiden yhdistys [SUOMA ry](#)
- Tina Johansson, [Suomen Opasliitto](#)
- Jukka Punamäki, Länsi-Uudenmaan [LUMO matkailu oy](#)
- Markku Janhonen, [Honkalintu Oy](#)
- Minna Jalonen, Helmi Liiketalousopisto



Koulutustarvekartoitus?

- Halusimme kartoittaa matkailualan ammattilaisten kiinnostuksen ja tarpeen matkailukoulutuksia kohtaan
- Hankkeen tavoite:
 - Matkailualan ammatillisia tutkintoja suorittavat voivat valita tutkinnon osia valtakunnallisen verkoston tarjonnasta (henkilökohtaistaminen)
 - Matkailualan kouluttajat oppivat yhdessä hyödyntämään nykyaikaisia viestinnän ja ohjauksen välineitä osana työtään
 - Tarjota täydennyskoulutusta ja tutkinnon suorittamisen mahdollisuutta valtakunnallisesti
- Lisäksi jatkossa
 - Tavoitteenamme on tarjota matkailualan **lyhyitä täydennyskoulutuksia** yhteistyössä on mahdollisuus osallistua koulutukseen



a
ailla



Moniosaajuus ja ajatteleva ammattilainen

John Tribe, nelikenttä

Ammatillinen toiminta

Käytännön taidot
(2.aste)

Ammatillinen ajattelu

Oman toiminnan
reflektointi, työtapojen
kehittäminen (AMK)

Vapaa ajattelu

Alaa kehittävä tieto
(Kandi)

Vapaa toiminta

Täysin uudet
toimintamallit, kokeilu,
uuden jalkauttaminen
(Maisteri)

Haanpää, Hakakrainen, Kaihua (toimi.2013):
Oppiva matkailu. Puheenvuoroja matkailualan
koulutuksen kehittämisestä. Lapin
yliopistokustannus

4

Yhteiskunta ja elämä on
koko ja kaikki

Yhteiskunta ja elämä on
koko ja kaikki

Yhteiskunta ja elämä on
koko ja kaikki



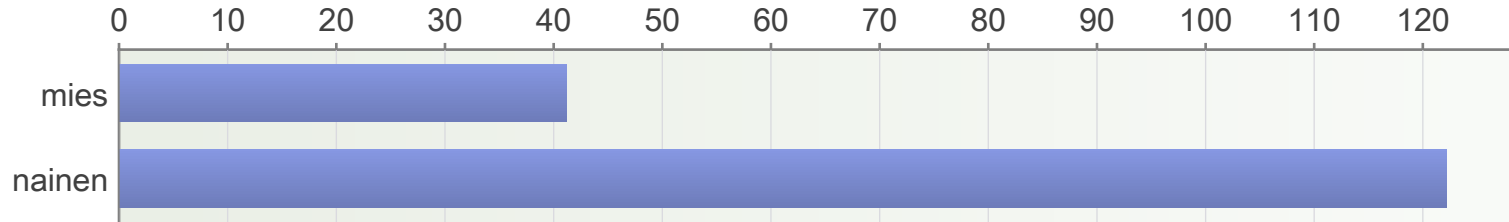
Kuka kyselyyn vastasi ja koska?

- Kysely lähetettiin seuraavien kanavien kautta:
 - Suomen Matkailuorganisaatioiden yhdistys SUOMA ry
 - Suomen Opasliitto ja paikallisyhdistykset (+ HTO/HAT Facebook)
 - Suomen matkatoimistoalan liitto SMAL
 - Oppilaitosverkoston yrityskontakteille
- Kysely tehtiin Webropol-kyselynä ja vastausaika oli 25.4.-15.5.2016
- Kyselyyn vastasi 163 henkilöä eri puolilta Suomea

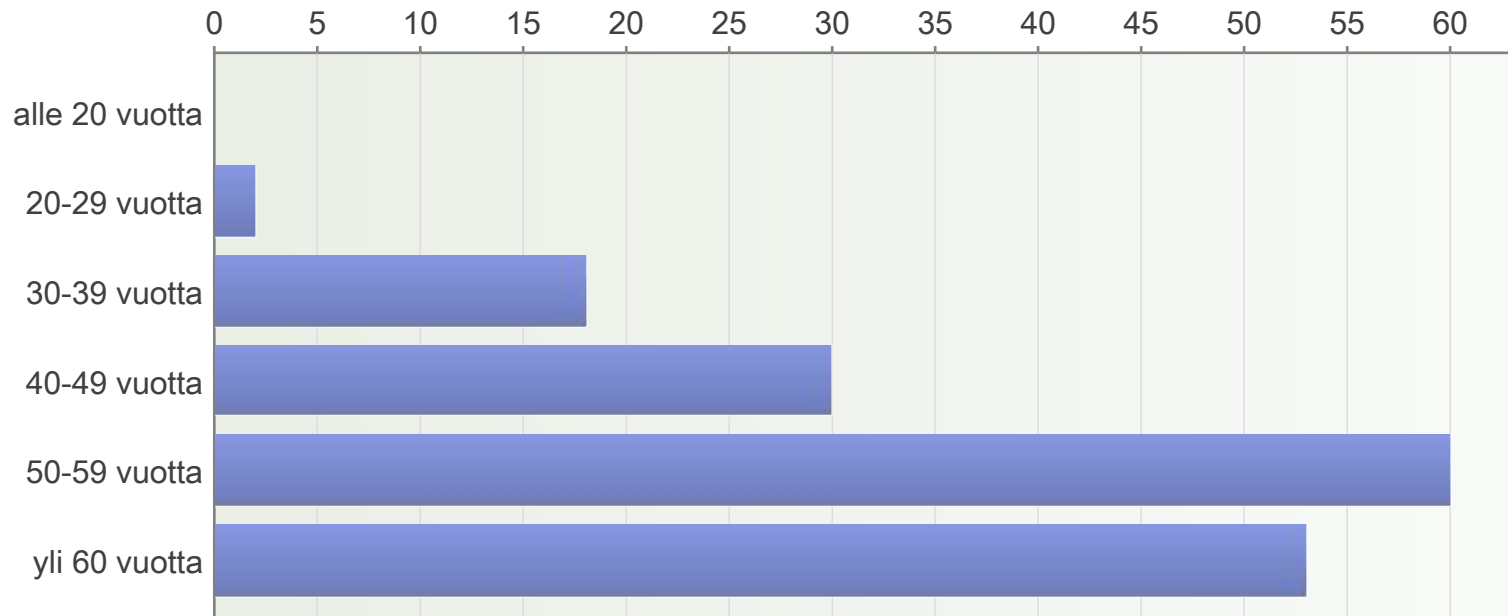


Tuloksia, olkaapa hyvät!

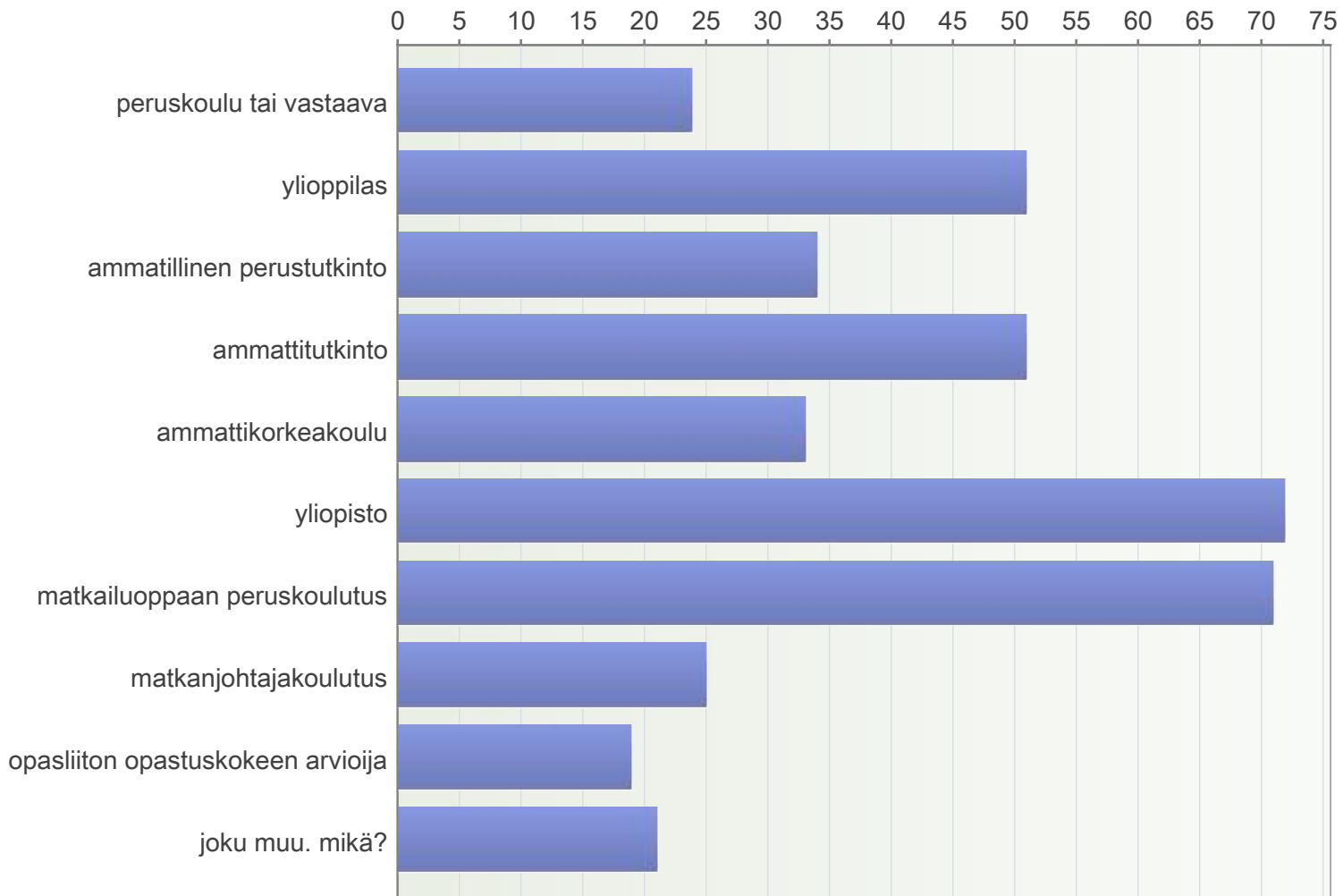
1. SUKUPUOLI



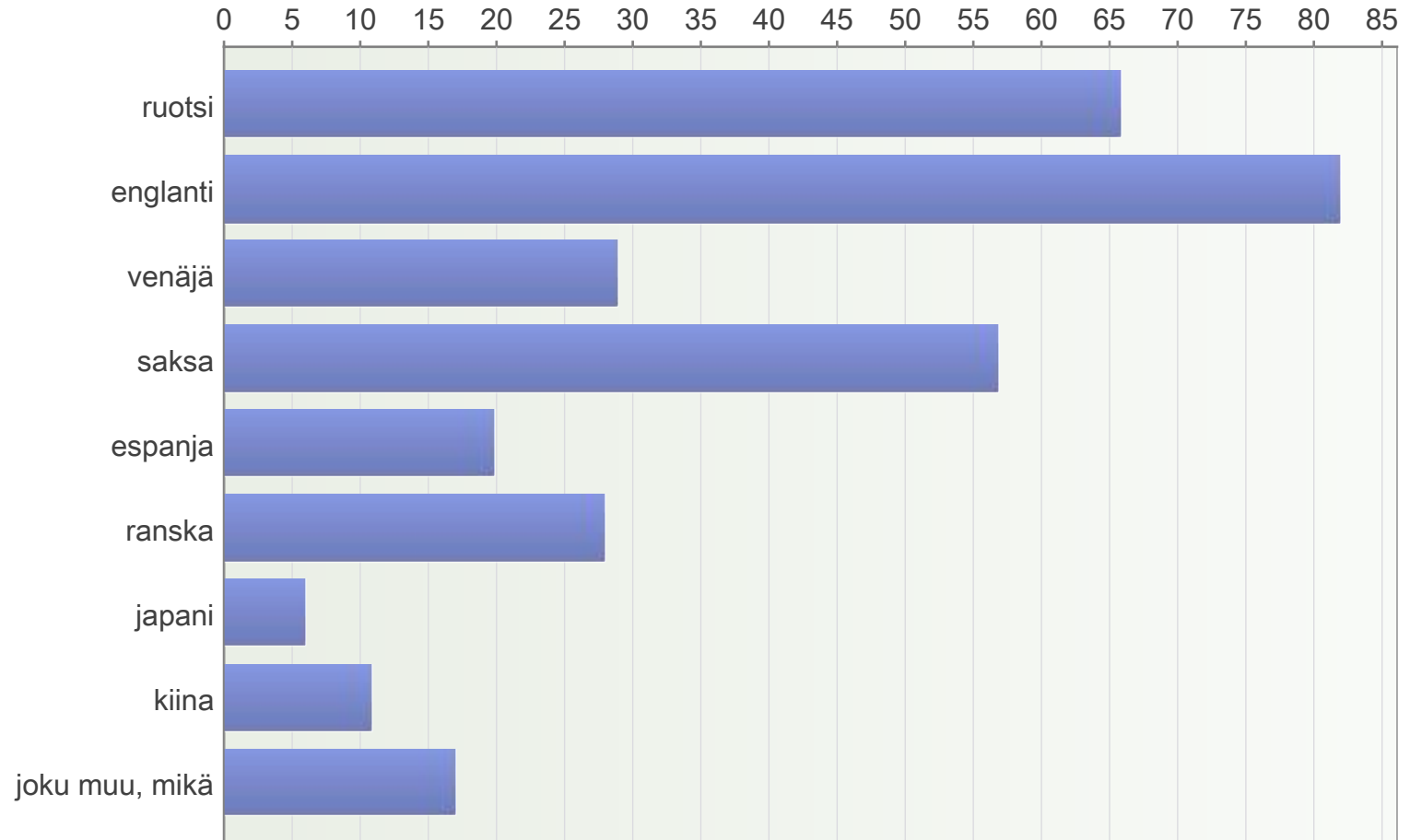
2. IKÄ



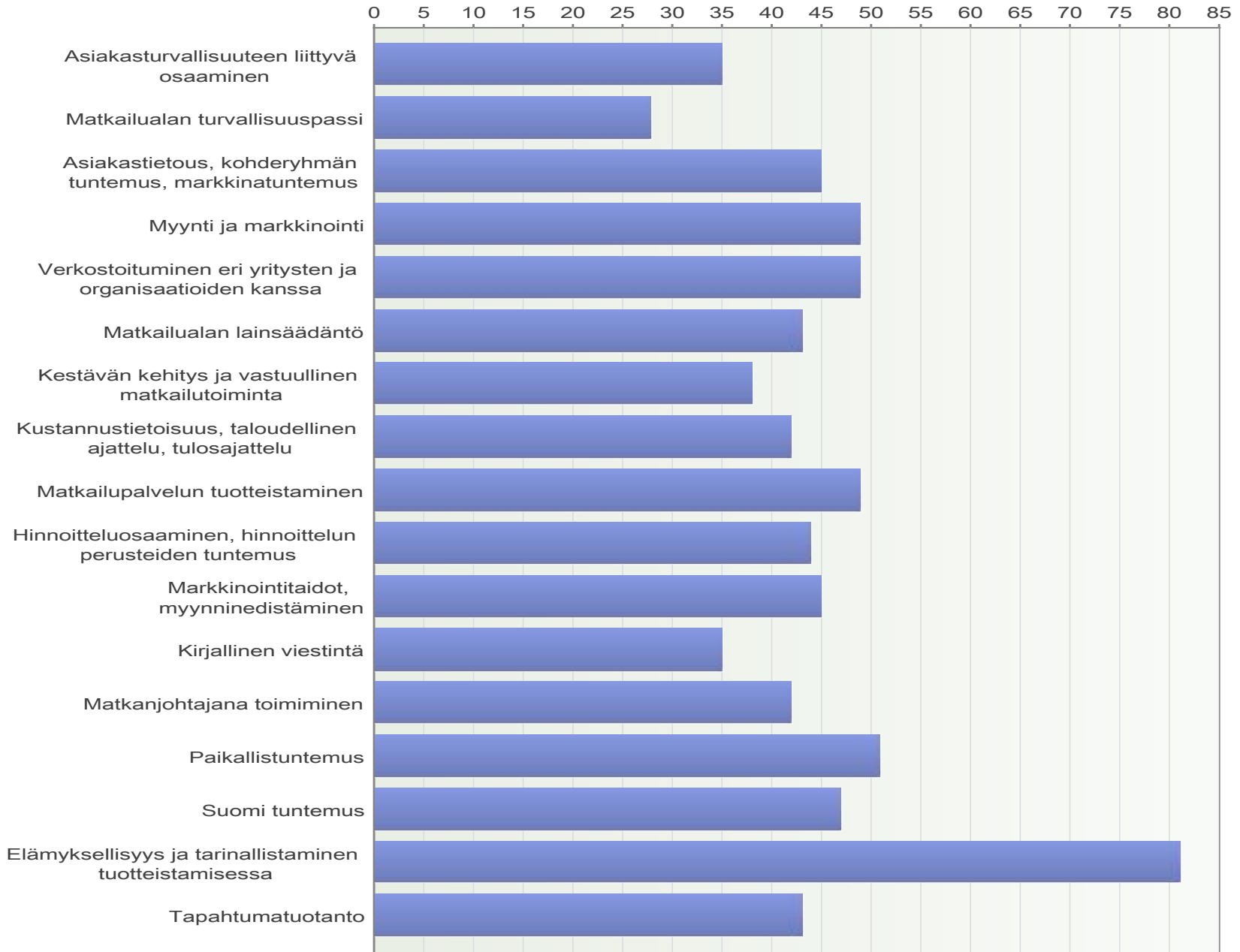
3. POHJAKOULUTUS



4. ASIAKASPALVELUUN LIITTYVÄ KIELITAITO, mitä haluaisit oppia lisää



5. MUU AMMATILLINEN OSAAMINEN, mihin kaipaavat lisäoppia



Mitä muuta haluaisit oppia

- Kaikki digijutut, tietokoneen kanssa työskentely, pilvipalvelut
- Lisää Helsinki opastuksesta - siis pintaa syvemmälle juttuja - perusosaaminen on jo hallussa
- Rooli- ja draamaopastukset
- matkaopas, paikallinen matkailu
- esiintymistaito
- Esiintymistaitoa tulee päivittää oppaan työssä
- Koulutuspolitiikat nykyään
- kansainvälinen alv toiminta ja muut sopimusasiat
- Sosiaalisen median hyödyntäminen markkinoinnissa
- Hankkeistaminen, rahoitusinstrumentit (kansalliset ja kansainväliset), edellytykset hanketoiminnalle ja aikataulut.
- Opastamisen jatkokoulutus; luentoja eri aiheista suunnattuina juuri opastajille
- Henkilöstöjohtaminen
- kuinka pärjätään huonolla johtamisella
- oppaiden asiantuntemuksen esilletuomista eri organisaatioissa
- mikä instanssi hoitaa oppaiden markkinoinnin, ja miten



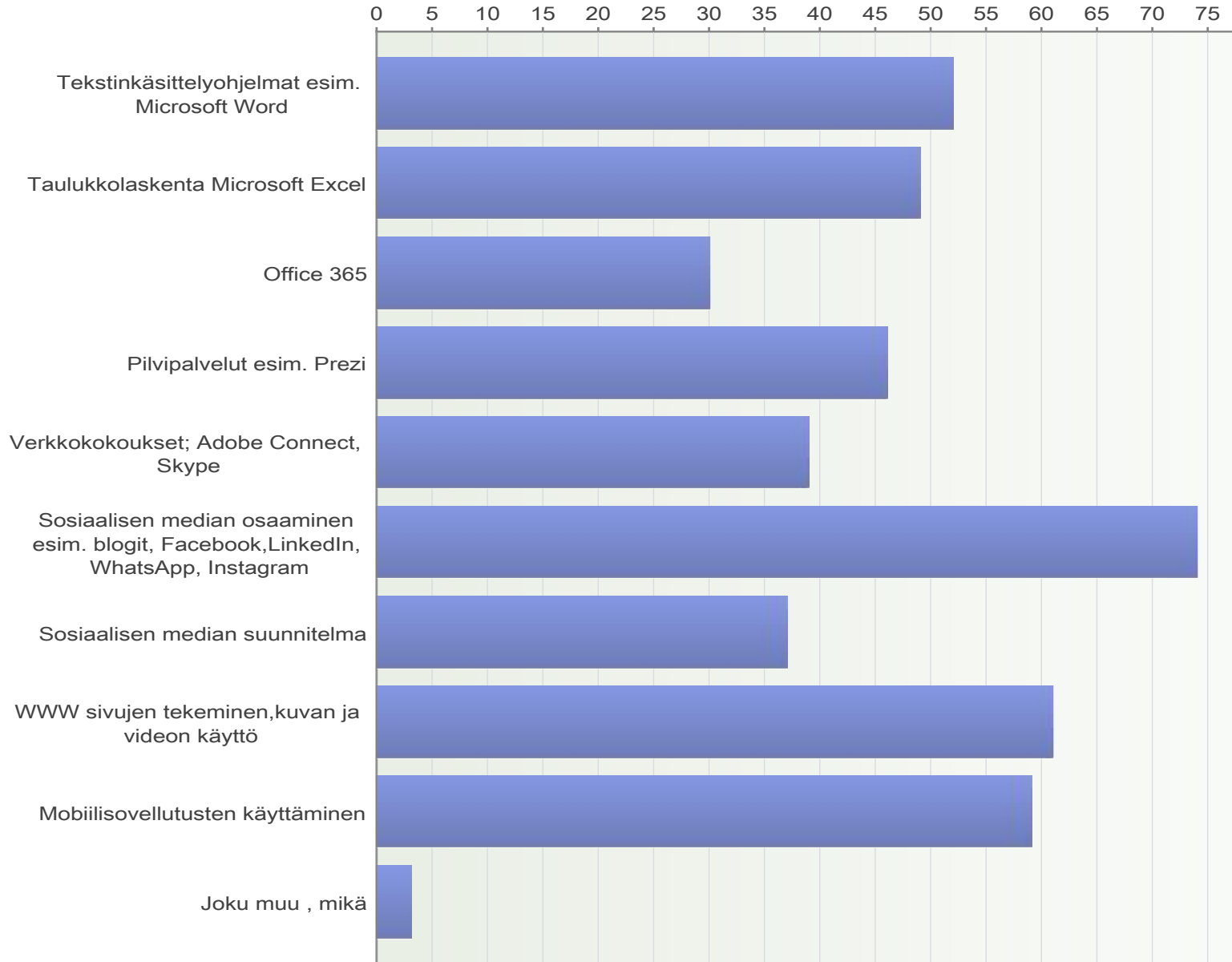
Mitä muuta haluaisit oppia

- Harrastajaoppaan ajantasakoulutus - kaikki alueelliset ja valtakunnan tapahtumat laadukkaita koulutuksia
- kirjanpito, veroasiat
- Kääntäminen.
- Draamaopastaminen
- äänen käyttäminen
- ongelmatilanteiden hallinta, kun asiakas vaikea
- Första hjälp, brush up. -
- Peruskurssin jälkeinen syventyminen

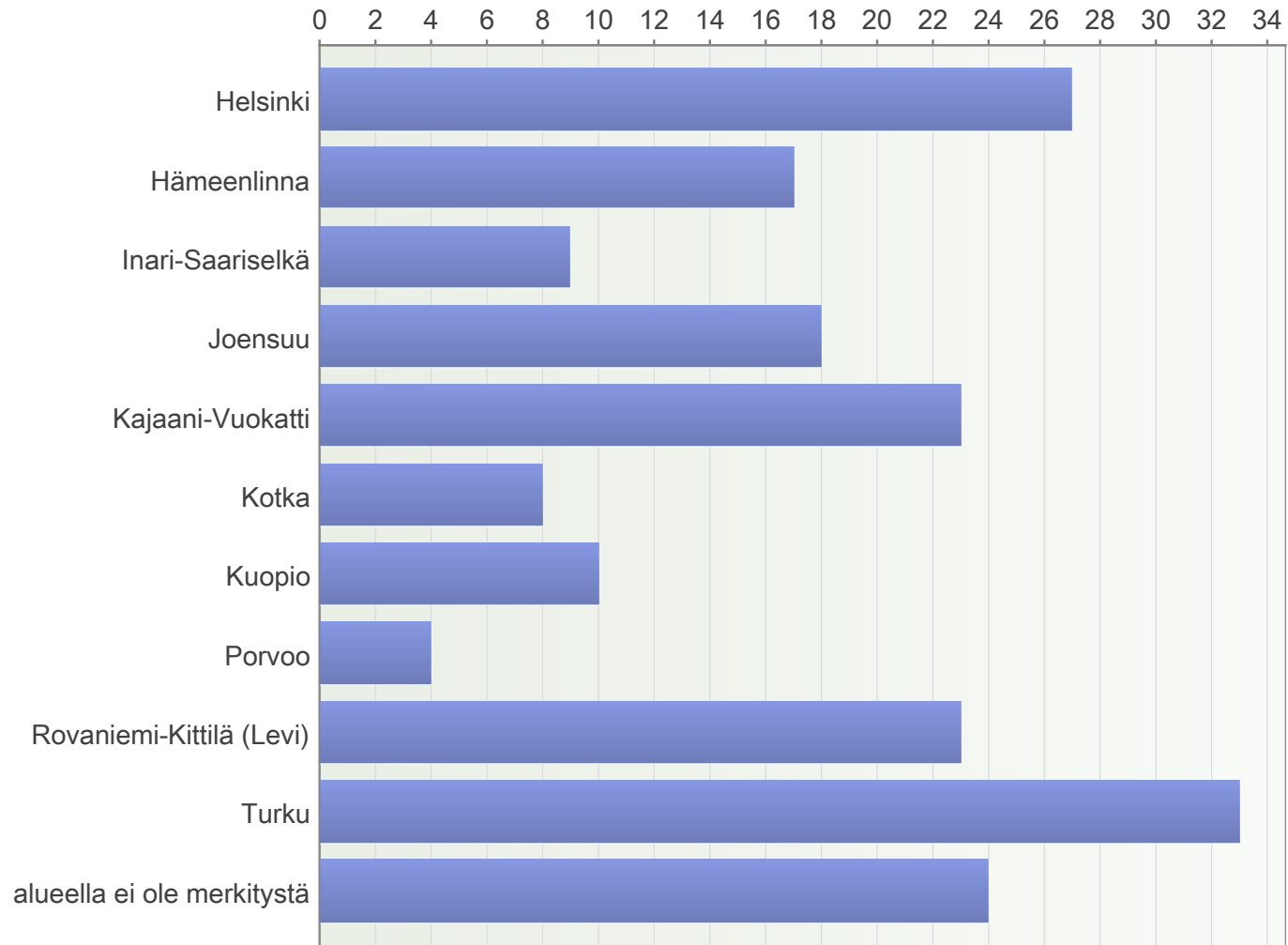
EA!
MaTuPa!!!



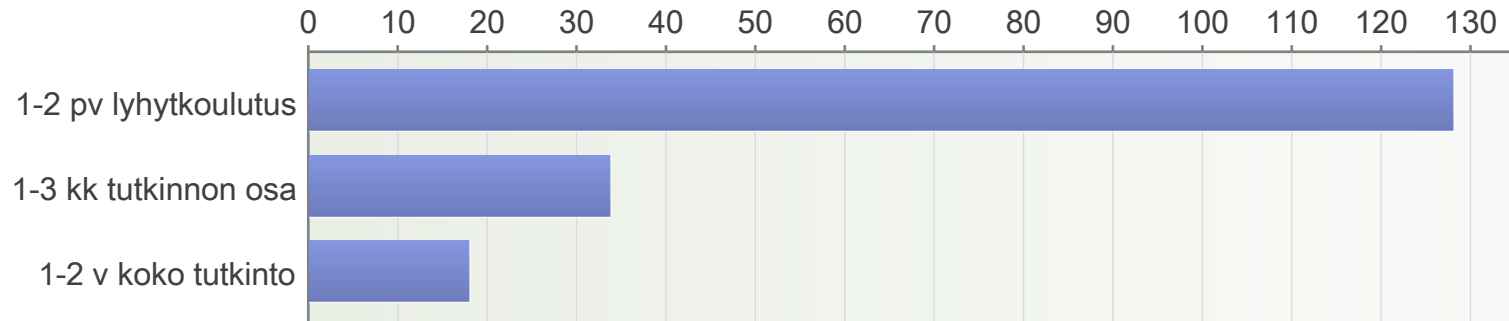
6. DIGITAALINEN OSAAMINEN, mitä haluaisit oppia



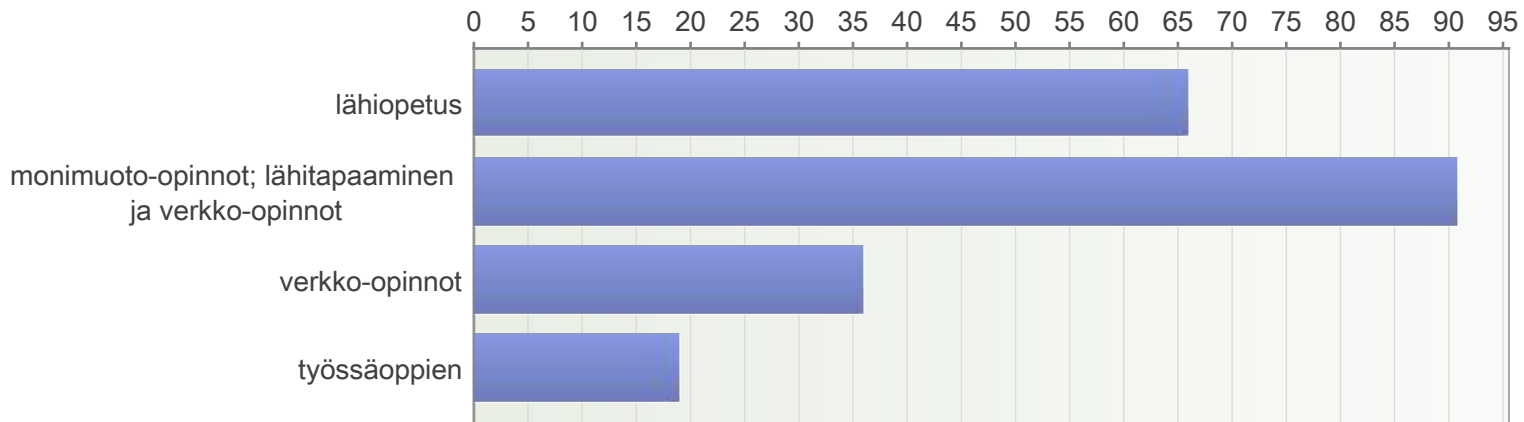
7. MILLÄ PAIKKAKUNNALLA HALUAISIT TÄYDENTÄÄ OSAAMISTASI



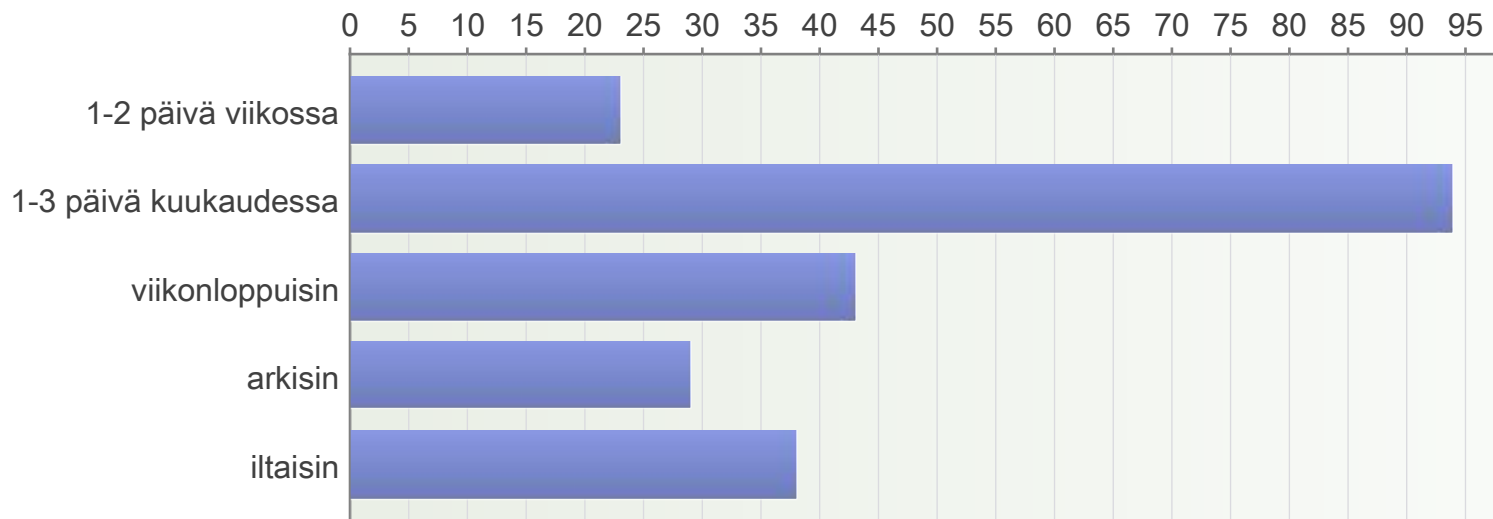
8. TOIVE KOULUTUKSEN LAAJUUDESTA



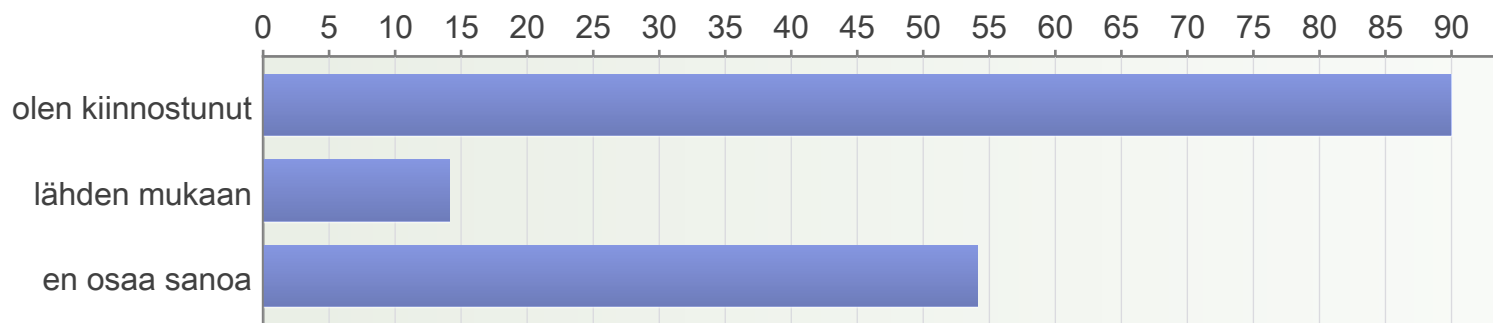
9. TOIVE KOULUTUKSEN TOTEUTUSTAVASTA



10. KUINKA USEIN OLISIT VALMIS SITOUTUMAAN KOULUTUKSEEN?



11. KIINNOSTUS KOULUTUSTA KOHTAAN



Olen kiinnostunut koulutuksesta, koska..

- Olen innostunut oppimaan uutta ja tarvitsen digi-taitoja lisää
- Haluan kehittyä opastuksen ammattilaisena ja omaksua uusia taitoja pysyäkseeni matkailun kehityksessä mukana.
- Paikkakuntani matkailupalvelujen ja opastoiminnan kehittäminen
- Koen, että tarvitsen keinoja löytää esiintymisvarmuutta erilaisissa elämäntilanteissa.
- Monet osaamiset tarvitsevat aika ajoin päivittämistä. Asiatietoa oppaan työssä voi päivittää lukemalla ja osallistumalla, mutta esiintymistaidon päivittäminen, kielitaidon päivittäminen ja vahvistaminen ym. Vastaava vaatii uudelleen ja lisäkoulutusta.
- Tavoitteenani on keskittyä yhä enemmän opastamiseen sekä matkanjohtajan töihin, ja tietojen ja taitojen syventämisestä on aina hyötyä.
- Itsellä vain perustutkinto (matkailusta) ja iso tarve tietää opintopolkuvaihtoejdot ja mihin ne johtavat. Nykyiset koulutukset tuntuvat jotenkin sekavilta tai vaikeilta verrata toisiinsa. Suomi on väkiluvultaan niin pieni maa, että meille riittää yksi selkeä matkailualan koulutusrakenne.
- All utbildning är bra.



Olen kiinnostunut koulutuksesta koska...

- Uskon sen olevan räätälöityä.
- on hyvä päivittää osaamistaan. mm. kielet. Tänä päivänä pitäisi osata kirjoittaa lyhyesti ja kiinnostavasti tarinoiden kautta, esim. someen
- Tarvitsen tätä
- Pitää pysyä ajan tasalla.
- Lisäosaaminen on hyvästä.
- Maailma muuttuu koko ajan
- Minulla ei ole vakituista työtä ja asuinpaikkakunnallani aletaan nyt panostaa matkailuun ajempaa enemmän. Haluaisin olla mukana matkailutoiminnassa ja tarvitsisin lisäkoulutusta.
- Oma ammattitaitoa tulisi kehittää ja syventää.
- jatkuva toiminnan kehitys on tarpeen ja koulutukset vievät omaa ajattelua eteenpäin
- Kertaus on opintojen äiti. Matkailualan turvallisuuspassi on määräaikainen.
- Aina on hyvä lisätä osaamistaan asioissa.
- olen vasta aloitteleva opas ja kehitän mielellään osaamistani
- Koskaan ei voi tietää liikaa asioita



Olen kiinnostunut koulutuksesta koska....

- yritystoiminta siirtyy sähköiseen muotoon tukipalveluiden osalta
- aina on opittava uutta käyttäytymistä myöten
- opas ei ole koskaan valmis. (Oppaana ja matkanjohtajana 35 vuotta)
- Haluan kehittää osaamistani
- Osaamiseni kehittyy, syvenee ja laajenee.
- Haluan päivittää tietoni. Olen pohtinut yksityisyrittäjäksi alkamista, ja siihen tarvitsen tukea.
- Haluan tulla kokonaisvaltaisesti paremmaksi ja osaavammaksi. Osaaminen helpottaa arkea.
- Ei koskaan ole valmis opas
- Länsi-Suomi puuttuu luettelosta kokonaan!!! Ei riitä vain Turku, koko rannikko puuttuu. Kouluttajia varmasti on tällä alueella, etenkin Vaasassa.



SuoMat-akatemia Porvoossa

19.11.2015



Arja Hytönen (Sakky), Anu Nylund (Helmi), Suvi-Riikka Milord (Edupoli),
Heli Luhtaniemi (KAO), Airi Leino (Ekami), Kaisa Nykyri (PKKY), Sini
Nuorgam (Haaga-Perho), Minna-Carita Haantie (SAKK), Esko Hentilä (
Tavastia), Sirpa Muhos (Edupoli), Elena Ollikainen (KAO)



Olen kiinnostunut koulutuksesta...

- Koulutusta ja taitojen päivitystä tarvitaan jatkuvasti. Uusi medioita tulee ja niiden opiskelu itsenäisesti on vaativaa.
- tarvitsen täydennystä kielitaitoon.
- Aina pitää oppia uutta
- Täsmäkoulutusta, jota voi työssään hyödyntää .
- Haluan kehittää ammatillista osaamistani kaikilla aloilla.
- haluan kehittää tietämystäni ja osaamistani. Toisaalta koulutuspaikkakunnat on aika kaukana meistä. Se todennäköisesti estää koulutukseen pääsemisen.
- haluan päivittää ja syventää osaamistani.
- Haluan laajentaa ja syventää osaamistani matkailun ja opastamisen puitteissa. Matkailuala on tärkeä Suomelle, osaajia ei ole tarpeeksi.
- Olen jäämässä eläkkeelle, niin aikaa on ja tekemistä tarvitaan.
- tarvitaan ammattioppaita, näyttöjen vastaanottajia yms.
- digitaalinen osaaminen



Olen kiinnostunut koulutuksesta...

- Avaa mahdollisuuksia työllistymiseen
- opasharrastus vaatii myös lisää osaamista - joskin harrastusluonne rajoittaa panostusta, samoin oma korkea
- Se voisi tuoda lisävarmuutta työhön.
- Olen kiinnostunut päivittämään osaamistani
- Haluan kehittää itseäni.
- Olen kiinnostunut, mutta koska työskentelen toimessani määräaikaisena, voi olla etten saa osallistua.
- olen kiinnostunut matkailualan lainalaisuuksista ja erityisesti sotahistorian tuotteistamisesta.
- Some- ja IT-aidot ovat nykyään pakollisia, mutta ne pitäisi vaan osata itsestään, niitä ei opeteta tai niiden käyttöön ei ohjata kädestä pitäen, kuten pitäisi olla.
- Lisä tieto olisi tärkeää samoin tietojen päivittäminen. Motivaatio säilyisi.
- koulutus on aina ajankohtaista muuttuvassa maailmassa
- Totta kai osaamista lisää



Olen kiinnostunut koulutuksesta...

- Olen kiinnostunut koulutuksesta, koska haluan kehittää itseäni.
- en ole saanut mitään koulutusta, itse oppinut töiden lomassa. Joten tällainen koulutus on enemmän kuin tervetullut. Osallistuminen on tietenkin kiinni työnantajasta.
- Tällaista lyhyemmän muotoista täsmäkoulutusta alalle on todella vähän tarjolla. Koulutus tulisi tapahtumaan töiden ohessa.
- Repetitio mater studiorum est.
- Eniten itsellä tuottaa päänvaivaa hinnoittelu ja siitä kaipaisin kursseja.
- Oppaan työssä tarvitsen koko ajan vanhojen tietojen päivittämistä ja tietysti pitää opiskella myös uusia asioita.
- olen aloittanut matkanjohtajana toimimisen paikallisoppaan töiden lisäksi. Lisäksi digitaalista osaamista on aina hyvä täydentää.
- Laadukkaaseen ja elämykselliseen opastukseen on panostettava koko ajan. Opastuksen tulisi olla myös hauska ja sisältää tarinoita. Pelkään urautuvani tasapaksuijen opastusten tekoon. Opastuksissa myös luovuus tulisi muistaa ja siihen olisi hyvä saada koulutusta.



Olen kiinnostunut koulutuksesta...

- Olen käynyt muutaman lyhytkurssin Instagram, somekoulutus, jne ja lisääoppi olisi tervetullutta. Koko ajan tulee uusia sovelluksia sekä myös laitteita, joita ei hyödynnetä esim markkinoinnissa tarpeeksi.
- itseään on kehitettävä ja pysyttävä ajan hengessä mukana.
- Ruotsin ja Venäjän kielitaidosta olisi varmiasti apua nyt ja tulevaisuudessa.
- Olen kovin koulutusmyönteinen, entinen opettaja, mutta suuntautunut viime aikoina taiteellisiin harrastuksiin.
- olen aktiivinen kouluttautuja, mutta lopulta työtilanteet ratkaisevat, onko mahdollista osallistua ko. koulutukseen
- Tahdon oppia lisää ja mahdollisesti opiskella matkanjohtajaksi
- haluaisin täydentää AT:ni matkanjohtajan osiolla. Haluaisin osata laatia omat kotisivut kaikkine SoMe- linkitysovelluksineen.
- Verkostoituminen olisi erittäin tärkeätä jotta pystyisimme myymään paitsi itseämme ja omaa paikkakuntaamme niin myös Suomea.



SuoMat-akatemian tapaaminen matkamessuilla 2016, videokokouksen kautta mukana myös Minna-Carita Inarista



Kouluttautuminen ei ehkä mahdollista tai kiinnostavaa...

- Kyse ei niinkään ole kiinnostuksen puutteesta vaan ajan puutteesta.
- Det finns inte mycket fritid utanför jobbet.
- Riippuu kurssin yksityiskohdista. Välimatkat ovat pitkiä Lapissa ja kustannukset voivat nousta liian suuriksi.
- Alallani sisäisesti riittävästi koulutusta, joka myös räätälöity tarpeisiimme
- Ellei toteudu verkkokokoulutuksena, en näe järkevänä lähteä toiselle paikkakunnalle, lähinnä kustannussyistä, koska omalla paikkakunnallani (Oulu) ei näytä olevan mitään koulutusta. Miksi Oulu ei ole mukana?
- Osittain ei kiinnosta, koska vain suomeksi, Meitä "toisenkielisiä" väheksytään taas.
- Saisimmepa myös ruotsiksi joskus jotakin.....
- Vaikea löytää aikaa koulutukseen, varsinkin jos tapahtuu toisella paikkakunnalla
- Liian kaukana
- Matkailualan perustutukinto/matkailupalvelujen tuottaja- koulutus menossa. Lisäkoulutukselle ei välitöntä tarvetta.



Kouluttautumisen esteitä

- Aikapula
- Laaja, sitova koulutus on tässä elämäntilanteessa sopimatonta (perhesyyt, ikä...)
- Matkailun osuus työssäni on yhä pienentynyt. Lähinnä keskitymme maakunnan markkinointiin muut asiat edellä. Mutta tämän tyyppinen koulutus muilta kuin suoranaisesti esim. matkailupakettien rakentamisen osalta voisi silti olla hyväksi.
- Yksinyrittäjällä on aika kortilla, työt on ensisijaisesti hoidettava. Työaikana ei ole mahdollisuutta lähteä koulutukseen.
- Oulu ei ole koulutuspaikkakuntien joukossa.
- Tietysti koulutus auttaa aina. Mutta pidän itseäni pitkän työkokemuksen ansiosta jo jonkinlaisena osaajana.
- Tämä ei ole minulle yrityksen kehittämisen kannalta se oleellinen asia. Prosenttilaskut on hallinnassa!
- Olen viime aikoina tehnyt vain vähän paikallisopastyötä tai toiminut matkanjohtajana. Opasnäytteiden vastaanottajana olen saanut koulutusta säännönmukaisesti viiden vuoden välein. Olen ollut jo pitkään
- Eläkkeellä ja kiirettä pitää...
- Jos sinne on pitkä matka, huonojen kulkuyhteyksien takana tai se järjestetään niin, että siihen on vaikea osallistua jos käy töissä.





Sana on vapaa!

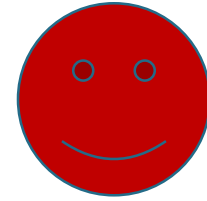


- Toivoisin uusia tuulia koulutukseen ja niiden toteutukseen- napakat ja täsmälliset koulutukset, jossa kuulee alan oikeita ammattilaisia, ei koulukirja/opettaja opettaa-koulutuksia eikä keksitä pyörää uudestaan.
- Käytännönasioita, asiantuntijatapaamisia, yrittäjätapaamisia myös muulta kuin omalta alalta. Uusia tuulia myös koulutuksen toteutukseen ja koulutuspaikkoihin.
- Koulutuksesta aiheutuvat kustannukset ja ajan riittäminen voivat tuottaa haasteita koulutuksen toteutumisen kannalta.
- Jos jokin mielenkiintoinen kurssi olisi sopivasti tarjolla, niin osallistumista voisi ilman muuta harkita.
- Koulutuksen hinta on itselläni tullut täydennyskouluttautumisen esteeksi, olisi siis hienoa jos koulutuksen toteuttamiseen olisi mahdollista saada jostakin tukea niin ettei osallistumismaksu olisi osallistumista rajaava tekijä.





Sana on vapaa



- haluaisin laajentaa digitaalista osaamistani
- Haluaisin lyhyitä koulutuksia oppaalle ajankohtaisista asioista.
- Tiiviit viikonloppupaketit tai arkipäivisin - jos lähiopetusta kaksi päivää kerrallaan, ryhmätöitä myös illalla ja etätehtävät.
- Turussa alkaa syksyllä matkappaan ammattitutkinto, johon olen jo hakenut saadakseni tietoni ajan tasalle.
- Koulutusta on hyvä tarjota esim. koko yhdistykselle, tässä tapauksessa opasyhdistykselle, jossa on n. 10 aktiiviopasta, jotka voisivat olla kiinnostuneita koulutuksesta.
- Vaasa olisi hyvä paikka. Koulutus voisi olla kaksikielinen Vaasassa.



SuoMat-akatemia Helsingissä

11.4.2016



Airi Leino (Ekami), Kaisa Nykyri (PKKY), Anu Nylund (Helmi), Airi Leino (KAO),
Sini Nuorgam (Haaga-Perho), Esko Hentilä (Tavastia), Suvi-Riikka Milord
(Edupoli), Niina Aitamurto (TUAKK), Päivi Ajo (Redu). Puuttuu Minna-Carita
Haantie (SAKK)





Sana on vapaa



- Ruotsinielinen koulutus pitäisi myös järjestää, on ruotsinkielisiä opasyhdistyksiäkin, esim Närpes Guideklubb.
- Kaksikielinen koulutus olisi hyvä idea, silloin voitaisiin parantaa kielitaitoja molemmin puolin.
- Koulutusta saisi olla myös täällä Pohjanmaan alueella esim. Vaasassa. Mitä pitempi matka koulutukseen, sitä
- hankalampi työssäkäyvän on päästä mukaan.
- Koulutuksen tulisi olla innostavaa, toisaalta ei liiaksi jalat irti maasta.
- Meidän tulisi ymmärtää Suomessa, että kunnollisella panostuksella ja paneutumisella asiaan voidaan saada matkailutulot nousemaan.
- Olemme Oulussa. Voisiko tällä jotain järjestää.
- Ei yrittäjä jouda koulutukseen jotka eivät kohdistu juuri hänen ongelmiinsa
- Yksin omassa yksikössään työskennellessä koulutuksen vaatima aika on usein pois jostain toisesta. Tästä syystä esim. verkko-opinnot voisivat olla hyvä vaihtoehto. Näin esim. koulutukseen kuljettava matkan aika jäisi pois. Tosin, usein lähiopinnoissa oppiminen voi olla tehostetumpaa.





Sana on vapaa



- Napakat yhden päivän koulutussessiot ovat minun mieleeni.
- Toivoisin vain, että koulutus toteutuisi, sillä siitä olisi varmasti apua työssäni ja harrastuksissani. Liikkeelle voisi lähteä ihan perusasioista, vaikka olen niistä jo jonkin verran lukenut mm. Raija Komppulan kirjasta "Matkailuyrityksen tuotekehitys". Koulutus olisi järjestettävä mahdollisimman kiinnostavaksi osallistujille.
- Koulutus sopisi parhaiten maaliskuulle, kun on hieman rauhallisempaa töissä.
- Opaskoulutus voitaisiin mielestäni järjestää monimuoto opiskeluna eli Suomea koskevat tiedot kerättäisiin yhteen ja ne voisi opiskella ainakin osittain verkossa ja tenttiäkin verkossa ja paikkakuntakohtaiset tiedot opiskeltaisiin lähiopiskeluna paikan päällä. Opaskoulutusta ja siitä tiedottamista olisi lisättävä jotta myöskin nuoret innostuisivat.
- Kouluttajina on hyvä hyödyntää jo yrittämisen kautta saatuja ajatuksia ja oivalluksia ettei koulutus mene hyvin kouluttautuneen henkilön teoreettiseksi höpinäksi. Ettei polkupyörää keksittäisi aina uudelleen.
- jaksot aihekohtaisia jossa paneudutaan kerrallaan yhteen aiheeseen syvällisemmin siten voi valita itselle tärkeimmät osiot jos ei halua kaikkiin osallistua.
- Olen ollut tyytyväinen tähän mennessä tarjottuun koulutukseen. Ajankäytön lisäksi omaa osallistumistani rajoittaa osaltaan kurssien maksullisuus; matkustaminen toiselle paikkakunnalle + yöpyminen + kurssimaksu





Sana on vapaa



- Kurssi on toivottavasti kohtuuhintainen, ehkä siihen saa taloudellista tukea jotain kautta. Kurssipaikan pitäisi olla helposti saavutettava myös ilman omaa autoa.
- Tärkeää koulutuksessa on asiantuntija-kouluttajat. Asian tuntevat eivät riitä.
- On järkevää järjestää koulutusta, joka tähtää opintosuorituksiin eikä jää pelkäksi harrastuneisuudeksi.
- Toivoisin että kaikki mahdollisuudet ja järjestelyt koottaisiin yhteen tiedotteeseen joka lähetetään ajoissa niin että voi arvoida onko mahdollista osallistua ja minne, kun mitään koulutusta ei ole lähettyvillä tarjolla.
- Myös ruotsinkielinen koulutus tulisi olla samassa. Yritin nimittäin löytää tietoa tästä ihan pari päivää sitten ja se oli yllättävän vaikeaa kun en oikein tiennyt mitä ja miten etsiä.



Näihin kommentteihin on hyvä lopettaa..

- LEARNING BY DOING TUNTUISI AIKUISISTA JÄRKEVÄLTÄ. TIETOJEN PIHTAAMINEN PITÄISI LAILLA KIELTÄÄ!
- HUUMORIA PITÄISI SAADA MUKAAN PÖNÖTTÄMISEN SIJAAN NIIN KOULUTUKSEEN KUIN OPASTUKSEENKIN
- Toivoisin alueellisia yhteistyöverkostoja, joilla voisi saada enemmän aikaan
- Kysely on erinomainen, aktivoi pohtimaan omaa tilannetta ja tarpeita. Yhteistyö on tärkeää!



SuoMat-akatemia tunturissa 15.9.2016



KIITOS yhteistyöstä

- SuoMat-akatemia on käsitellyt tulokset Skype-palaverissa 30.5.2016 ja jatkaa asian käsittelyä seuraavassa tapaamisessa 23.9.2016
- Matkailukoulutukselle on selvästi tarvetta
 - Nykyaikainen koulutuksen toteutustapa yhteistyössä valtakunnallista verkostoa, verkkoympäristöä ja muita digitaalisia sovelluksia hyväksi käyttäen nousee myös esille tarvekartoituksesta
 - Verkostoa tulee kyselyn perusteella laajentaa länsirannikolle (Vaasan ja Oulun seutu) ja ruotsinkieliselle koulutukselle on kysyntää

Jatkamme yhteistyössä koulutuksen kehittämistä ja pidämme teidät mukana viestinnässä.

Muistathan seurata meitä Facebookissa: [SuoMat-akatemia](#) ja Blogissa: suomatakatemia.wordpress.com ja [#suomatakatemia](#) @suomatakatemia



Bonus: haluatko osallistua pilotointiin?

- Tarjoamme mahdollisuutta osallistua verkkokoulutukseen
- Tarjolla 2 pilottikurssia, joihin voi osallistua 10 hlö/ kurssi
- Aiheina:
 - Vastuullinen matkailu
 - Jos asut pääkaupunkiseudulla, voit tulla mukaan myös luennolle 13.10.2016 klo 16-19.30
 - Digitaalisuus matkailualalla
 - Todennäköisesti 27.10. mahdollisuus seurata webinaarina + verkkomateriaalit, ohjaus

Lisätietoa hyvin pian!

Jos olet kiinnostunut osallistumaan pilotointiryhmään, ilmoittaudu mukaan 30.9.2016 mennessä anu.nylund@liiketalousopisto.fi

Pilotti-osallistuminen on maksutonta ja toivomme palautetta osallistujilta.

